

Rodzaj opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1093R Tarnobrzeg - Stacja kolejowa Grębów w zakresie budowy chodnika w miejscowości Furmany.	
Lokalizacja:	Dz. nr ew. 394 Obręb 0001 Furmany Jedn. ew. 182002_2 Gorzyce	
Inwestor:	Powiat Tarnobrzeski ul. 1-go Maja 4 39-400 Tarnobrzeg	
Jednostka projektowa:	 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA KATARZYNA DUL Furmany ul. Krótka 5b, 39-400 Tarnobrzeg, tel. 607-548-582</p>	
Autorzy opracowania:		Data i podpis:
Projektant obiektu:	inż. Paweł Dul upr. PDK/0066/ZHOD/17 uprawnienia projektowe w specjalności inżynierskiej drogowej	10.2018r
Opracowanie:	Katarzyna Dul asystent projektanta	10.2018r
<p>Spis zawartości opracowania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Strona tytułowa 2. Karta uzgodnień 3. Część opisowa 4. Część rysunkowa: <ul style="list-style-type: none"> • Orientacja PSOR • Plan sytuacyjny PSOR <p>Stalowa Wola, październik 2018r.</p>		

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1093R
Tarnobrzeg - Stacja kolejowa Grębów w zakresie budowy
chodnika w miejscowości Furmany.**

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	TREŚĆ UZGODNIENIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora.
- Rozpoznanie w terenie.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe

2. Dane podstawowe:

- **Zarządca drogi powiatowej:**
Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzckiego
ul. Ogrodowa 20
39-460 Nowa Dęba
- **Inwestor:**
Powiat Tarnobrzeski
ul. 1 go Maja 4
39-400 Tarnobrzeg
- **Lokalizacja:**
Dz. nr ew. 2744/2
Obręb 0006 Wrzawy
Jednostka ewidencyjna 182002_2 Gorzyce
- **Projektant organizacji ruchu:**
inż. Paweł Dul, upr. PDK/0066/ZHOD/17

3. Przedmiot opracowania:

- Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1039R polegającej na budowie chodnika.

4. Charakterystyka stanu istniejącego, istniejąca organizacja ruchu:

- **Teren:**
W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem znajduje się istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej. Teren przeznaczony pod budowę chodnika to istniejące pobocze oraz nieregularny rów drogowy odprowadzający.
- **Odwodnienie:**
Odwodnienie istniejących elementów pasa drogowego drogi powiatowej odbywa się za pomocą odpowiednich spadków w teren zieleni lub do rowów drogowych.
- **Oświetlenie**
Na odcinku objętym opracowaniem istnieje oświetlenie uliczne.
- **Infrastruktura techniczna:**
W rozpatrywanym rejonie znajdują się:
- sieć telekomunikacyjna

- sieć elektryczna (zasilająca i oświetleniowa)
 - sieć gazowa
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanalizacyjna
- Charakterystyka i stan techniczny istniejącej drogi powiatowej:
Szerokość istniejącej jezdni utwardzonej wynosi 6,0
Liczba jezdni – jedna
Klasa techniczna – L
Nawierzchnia - bitumiczna
Dostępność – ogólnie dostępna
Stan techniczny drogi uznać należy za zadowalający, jednakże brak wydzielonej strefy dla ruchu pieszych, stwarza potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.
SDR - Brak danych

Istniejąca organizacja ruchu:

Inwentaryzację oznakowania zawarto w części rysunkowej:

Oznakowanie poziome – oznaczono kolorem czarnym

Oznakowanie pionowe – oznaczono kolorem czarno-białym z odnośnikiem „ist”

5. Opis projektowanej organizacji ruchu:

W związku z projektowaną budową chodnika dla pieszych projektuję się następujące oznakowanie:

- Wprowadzenie linii przystankowej P-17 w rejonie istniejącego przystanku autobusowego
- Wprowadzenie bariery (balustrady) U-11a w ciągu projektowanego chodnika w rejonie istniejącego przepustu (wysoka skarpa)

Szczegółowe rozwiązanie wg części graficznej.

6. Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu:

po wykonaniu robót tj. I-II kwartał 2019 r.

7. Przepisy i instrukcje:

Przy wykonawstwie robót należy zachować obowiązujące przepisy, w szczególności zaś:

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz 260),
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6, poz. 33, z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729),
Rozporządzenie RM z dn. 1.06.2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481)
Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektant
br. drogowa

inż. Paweł Dul
upr. PDK/0066/ZHOD/17

Opracowanie

Katarzyna Dul

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Orientacja PSOR**
- 2. Plan sytuacyjny PSOR**